

Matting Additive

Speciale producten

Matteringsmiddel voor 1-comp. aflakken en vernissen.

<https://www.verfschilderen.nl/international-matting-additive.html>



PRODUCTBESCHRIJVING

Een speciaal geformuleerd matteringsmiddel dat kan toegevoegd worden aan 1-component aflakken en vernissen van International. Afhankelijk van de mengverhouding tussen het product en de additive, wordt een range van glansgraden, zijdeglans of mat effecten bereikt.

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YMA715
Eindlaag:	Mat
Specifieke dichtheid:	1.010
Volume % vaste stof:	48%
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	412 g/ltr.
Verpakkingsgrootte:	750 ml

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

Droging

Overschildertijd Oppervlaktetemperatuur

Overschilderen met	5°C (41°F)		10°C (50°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.

APPLICATIE EN GEBRUIK

Voorbehandeling:	Volg, voor het voorbehandelen van het oppervlak, de instructies op het label van de vernis of aflak waaraan Matting Additive wordt toegevoegd.
Methode:	Roer de individuele producten voor het mengen grondig door. De glansgraad zal afnemen als de hoeveelheid Matting Additive verhoogd wordt. De dekkraft van de gekozen aflaklaag wordt door toevoeging van Matting Additive beïnvloed. Breng de standaard aflaklaag aan, werk af met de gemixte (gematteerde) aflak als laatste laag, of breng meerdere lagen aan tot een volledige dekking verkregen is. Voor gebruik goed doorroeren.
Tips:	<p>Mengen RICHTLIJNEN ZIJN ALS VOLGT: Toplac: 25% Matting Additive toevoegen in volume - tot 30% glansreductie 50% Matting Additive toevoegen in volume - tot 80% glansreductie 75% Matting Additive toevoegen in volume - tot 95% glansreductie Voor grote oppervlakken, dient het volledige vereiste volume gematteerde verf gemengd te zijn voordat er met de applicatie begonnen wordt. De mattering kan per kleur verschillen. Verdunning YTA800 Verdunning No.1 Verdunnen Matting Additive kan met 5% verdund worden voordat het met een aflak of vernis wordt gemengd. Gebruik Verdunning no. 1. Conventionele spuit (Spuitapplicatie - alleen voor professionele applicateurs) Druk: 3-4 bar. Tip: 1.1-1.4 mm. Volg voor spuitverwerking van gematteerde vernissen of aflakken, de instructies op het betreffende productbeschrijvingsblad. Anders De toevoeging van Matting Additive aan de aflak of vernis zal geen invloed hebben op de droging of overschildereigenschappen van het product. Het tast de eigenschappen van de aflaklaag niet aan. Net als alle andere verven met gereduceerde glans, heeft de eindlaag niet dezelfde 'schoonblijvende' eigenschappen dan een hooggls vernis. Als niet al het gemengde (gematteerde) materiaal is verbruikt, kan dit tot een later tijdstip bewaard worden. Eenvoudig doorroeren voor gebruik. Test de gematteerde verf uit op een klein/test oppervlak voordat u deze op het volledige oppervlak aanbrengt.</p>
Enkele belangrijke punten:	Geformuleerd voor buiten gebruik (exterieur). Producttemperatuur dient minimaal 15°C en maximaal 30°C te zijn. Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. De oppervlakte temperatuur moet minimaal 5°C en maximaal 35°C zijn.
Toepasbaarheid / Oppervlakken:	Uitsluitend geschikt voor gebruik met 1-comp vernissen en aflakken.
Aantal lagen:	Variabel

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2015.

Matting Additive

Speciale producten

Matteringsmiddel voor 1-comp. aflakken en vernissen.



Applicatie Methode: Kwast, Roller, Conventionele spuit (Spuitapplicatie - alleen voor professionele applicateurs).

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag

ALGEMENE INFORMATIE:

Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Matting Additive te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

TRANSPORT:

Matting Additive dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.

Veiligheid

ALGEMEEN:

Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

VERWIJDERING:

Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrachten voor het afvoeren uit te laten harden.

Overtollige Matting Additive mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

BELANGRIJKE GEGEVENS

De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2015.