

# Pre-Kote

## Grondverven

Grondverf voor conventionele verven



<https://www.verfschilderen.nl/international-pre-kote-grondverf.html>

### PRODUCTBESCHRIJVING

Grondverf voor 1-component aflakken en dekkenverven van International. Uitzonderlijk dekkend vermogen voor eenvoudige overschakeling van kleur. De sterke, flexibele harsen hebben een lange levensduur, zijn eenvoudig aan te brengen en te schuren, geeft een gladde ondergrond voor de aflak. Geschikt voor met primer behandeld hout, staal, lichtmetaal en polyester.

\* In Nederland leverbaar in 2 kleuren

\* Makkelijk te verwerken en schuren

### PRODUCTINFORMATIE

<b>Kleur:</b>	YUB000-Wit, YUG879-Blue Grey
<b>Eindlaag:</b>	Mat
<b>Specifieke dichtheid:</b>	1.5
<b>Volume % vaste stof:</b>	47%
<b>Typische houdbaarheid:</b>	2 jaar
<b>VOS:</b>	363 g/ltr.
<b>Verpakkingsgrootte:</b>	750 ml, 375 ml (beperkte kleuren), 2.5 ltr (slechts enkele kleuren)

### DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Kleefvrij	15 uur		6 uur		3 uur		1 uur	
Schuurbaar na	48 uur		30 uur		24 uur		24 uur	

  

	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overschilderen met	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Brightside	36 uur	4 dagen	24 uur	3 dagen	16 uur	2 dagen	4 uur	1 dagen
Interdeck	36 uur	4 dagen	24 uur	3 dagen	16 uur	2 dagen	4 uur	1 dagen
Interlux Super	36 uur	4 dagen	24 uur	3 dagen	16 uur	2 dagen	4 uur	1 dagen
Pre-Kote	36 uur	4 dagen	24 uur	3 dagen	16 uur	2 dagen	4 uur	1 dagen
Super Gloss HS	36 uur	4 dagen	24 uur	3 dagen	16 uur	2 dagen	4 uur	1 dagen
Toplac	36 uur	4 dagen	24 uur	3 dagen	16 uur	2 dagen	4 uur	1 dagen

### APPLICATIE EN GEBRUIK

#### Voorbehandeling:

#### REEDS GESCHILDERDE OPPERVLAKKEN

**In goede staat** Reinig het oppervlak met een geschikte ontvetter, afspoelen met leidingwater en laten drogen. Schuur met schuurpapier in de grofte P280-P320.

**In slechte staat** Verwijder alle vorige lagen en primer het oppervlak.

**KAAL HOUT** Glad schuren met schuurpapier grofte P80-P180 gevolgd door grofte P280. Verwijder schuurstof door afborstelen, stoffen of afnemen. Als er afgenomen wordt met gebruikmaking van verdunning, laat dan het oppervlak daarna eerst opdrogen voordat u een primer aanbrengt. Behandel het oppervlak met een International Paint primer zoals gespecificeerd in het benodigde verfsysteem.

**STAAL** Ontvetten met verdunning of een geschikt reinigingsmiddel. Straal tot norm SA2.5 – blank metaal oppervlak. Indien stralen niet mogelijk is, dient het staal voorbehandeld te worden met roterende schuurschijven (grote P24-P36) tot een volledig schoon en blank metaal oppervlak, met een oppervlakteruwheid van 50-75 micron. Op kleine oppervlakken een haakse slijper gebruiken. Grondig reinigen en laten drogen. Behandel het oppervlak met een International Paint primer zoals gespecificeerd in het benodigde verfsysteem.

**ALUMINIUM** Ontvetten met verdunning of een geschikt reinigingsmiddel. Goed schuren met schuurpapier geschikt voor aluminium, grofte P24-P120. Voor een optimale hechting is een grofte korrel aan te bevelen. Grondig reinigen en laten drogen. Zo snel mogelijk een International primer aanbrengen (binnen 8 uur); volgens de product aanbevelingen.

**POLYESTER (gelcoat)** Ontvetten met verdunning of een geschikt reinigingsmiddel. Goed schuren met schuurpapier grofte P180-P220. Grondig reinigen en laten drogen. Geen primer nodig - Pre-Kote kan direct op polyester aangebracht worden.

#### Methode:

Breng 1-2 lagen aan. Als de maximale overschildertijd van de voorgaande verflaag/primer is overschreden, schuren met schuurpapier in de grofte P220-P320. Verwijder stof met een kleefdoek. Om extra diepte in de kleur te krijgen, meng de laatste laag Pre-Kote met Toplac 50:50.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com) of uw lokale International vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2015.

# Pre-Kote

## Grondverven

Grondverf voor conventionele verven



<b>Tips:</b>	<b>Mengen</b> Voor gebruik goed doorroeren. <b>Verdunning</b> Verdunning No.1, Verdunning 910 (Sputapplicatie - alleen voor professionele applicateurs) <b>Reiniger</b> Verdunning No.1 <b>Ventilatie en vochtcontrole</b> Aanbrengen in een droge, goed geventileerde ruimte. <b>Airless Spray (Sputapplicatie - alleen voor professionele applicateurs)</b> Druk: 180 bar. Tip: 1365-1580. <b>Conventionele spuit (Sputapplicatie - alleen voor professionele applicateurs)</b> Bij conventionele spuitverwerking, verdunnen met Verdunning YTA910 tot een viscositeit van 20-24 sec. door een DIN Cup 4. Druk: 3-4 bar. Tip: 1.4-1.8 mm.
<b>Enkele belangrijke punten:</b>	Geformuleerd voor buiten gebruik (exterieur). Alleen voor gebruik boven de waterlijn. De oppervlakte temperatuur moet minimaal 5°C en maximaal 35°C zijn. Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C.
<b>Toepasbaarheid / Oppervlakken:</b>	Kan over alle Interfill producten aangebracht worden. Uitsluitend overschilderen met 1-comp. verven. Niet geschikt voor oppervlakken die permanent waterbelast zijn.
<b>Aantal lagen:</b>	1-2 lagen
<b>Rendement:</b>	(Theoretisch) - 13.33 m <sup>2</sup> /lt (Practisch) - 12 m <sup>2</sup> /lt met kwast, 8 m <sup>2</sup> /ltr met spuit
<b>Aanbevolen DLD per laag</b>	35 micron droog met kwast
<b>Aanbevolen NLD per laag</b>	74 micron nat met kwast
<b>Applicatie Methode:</b>	Kwast, Nylon vachtroller, Airless Spray, Conventionele spuit (Sputapplicatie - alleen voor professionele applicateurs)

### TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

<b>Opslag</b>	<b>ALGEMENE INFORMATIE:</b> Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Pre-Kote te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht! <b>TRANSPORT:</b> Pre-Kote dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.
<b>Veiligheid</b>	<b>ALGEMEEN:</b> Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn. <b>VERWIJDERING:</b> Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrachten voor het afvoeren uit te laten harden. Overtollige Pre-Kote mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.
<b>BELANGRIJKE GEGEVENS</b>	<i>De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.</i>

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com) of uw lokale International vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2015.