

**PRODUCTBESCHRIJVING**

Snel drogende 1-comp primer voor hout, staal en aluminium/lichmetaal bovenwater. Pigmenten bevatten aluminium flake's om een goede anti-corrosieve beschermende laag te vormen.

**PRODUCTINFORMATIE**

<b>Kleur:</b>	YPA275-Grey
<b>Eindlaag:</b>	Mat
<b>Specifieke dichtheid:</b>	1.33
<b>Volume % vaste stof:</b>	47%
<b>Typische houdbaarheid:</b>	2 jaar
<b>VOS:</b>	411 g/ltr.
<b>Verpakkingsgrootte:</b>	750 ml 2.5 ltr

**DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE**

	<b>Droging</b>							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Kleefvrij	3 uur		2 uur		1 uur		30 minuten	
	<b>Overschildertijd</b>							
	<b>Oppervlaktetemperatuur</b>							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Overschilderen met								
Pre-Kote	24 uur	5 dagen	18 uur	4 dagen	12 uur	3 dagen	8 uur	1 dagen
Yacht Primer	24 uur	5 dagen	18 uur	4 dagen	12 uur	3 dagen	8 uur	1 dagen

**Nota:** Als de maximale overschildertijd is overschreden, schuur dan met schuurpapier in de grofte P180.

**APPLICATIE EN GEBRUIK****Voorbehandeling:**

**HOUD** Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. Verwijder schuurstof door afborstelen, stoffen of afnemen. Als er afgenomen wordt met gebruikmaking van verdunning, laat dan het oppervlak daarna eerst volledig opdrogen alvorens de eerste laag aan te brengen. 1 laag Yacht Primer aanbrengen, 10-15% verdunnen met verdunning No. 1, dit om van een goede penetratie en hechting verzekert te zijn.

**VERTIGGE HOUTSOORTEN, bijv. Teak** Zorg dat het oppervlak grondig ontvet is. Wij adviseren Verdunning No. 1. Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. Verwijder schuurstof door afborstelen, stoffen of afnemen. Als er afgenomen wordt met gebruikmaking van verdunning, laat dan het oppervlak daarna eerst volledig opdrogen alvorens de eerste laag aan te brengen.

**STAAL** Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Straal tot norm SA2.5 – blank metaal oppervlak. Indien stralen niet mogelijk is, dient het staal voorbehandeld te worden met roterende schuur schijven (grote P24-P36) tot een volledig schoon en blank metaal oppervlak, met een oppervlakterutheid van 50-75 micron. Op kleine oppervlakken een haakse slijper gebruiken. Grondig reinigen en laten drogen.

**ALUMINIUM** Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier geschikt voor aluminium, grofte P24-P120. Voor een optimale hechting is een groffe korrel aan te bevelen. Grondig reinigen en laten drogen. De 1e laag Yacht Primer zo snel mogelijk aanbrengen (binnen 8 uur).

**ZINK/GEGALVANISEERD STAAL** Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier grofte P60-P120. Grondig reinigen en laten drogen.

**Methode:**

Breng 4 lagen aan. Als de overschildertijd is overschreden, schuren met schuurpapier in grofte P180. Indien plamuren gewenst is, adviseren wij Watertite aan te brengen nadat de eerste laag Yacht Primer is aangebracht. Zorg ervoor dat alle stof verwijderd is voordat geschilderd wordt.

**Tips:**

**Mengen:** Voor gebruik goed doorroeren.  
**Verdunning:** YTA800 Verdunning No.1 (Verdunning No.10 voor spuiten)  
**Reiniger:** YTA800 Verdunning No.1  
**Ventilatie en vochtcontrole:** Aanbrengen in een droge, goed geventileerde ruimte.  
**Airless Spray (Spuitapplicatie - alleen voor professionele applicateurs)** Druk: 180 bar. Tip: 1365-1580.  
**Conventionele spuit (Spuitapplicatie - alleen voor professionele applicateurs)** Bij conventionele spuitwerking, de viscositeit met Verdunning No. 10, op 20 - 24 seconden brengen in een BS4. Druk: 3-4 bar. Tip: 1.4-1.8 mm.

# Yacht Primer

## Primers

Conventionele primer voor bovenwater op Hout, Staal en Lichtmetaal



<b>Enkele belangrijke punten:</b>	Geformuleerd voor buiten gebruik (exterieur). Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. De oppervlakte temperatuur moet minimaal 5°C en maximaal 35°C zijn.
<b>Toepasbaarheid / Oppervlakken:</b>	Geschikt voor alle gespecificeerde oppervlakken. Niet overschilderen met 2-componenten oplosmiddelhoudende producten.
<b>Aantal lagen:</b>	4
<b>Rendement:</b>	(Theoretisch) - 10.5 m <sup>2</sup> /lt met spuit, 13.3 (m <sup>2</sup> /ltr.) met kwast. (Practisch) - 6.3 m <sup>2</sup> /lt met spuit, 12.0 (m <sup>2</sup> /ltr.) met kwast.
<b>Aanbevolen DLD per laag</b>	35 micron droog met kwast/roller, 45 micron droog met spuit
<b>Aanbevolen NLD per laag</b>	75 micron nat met kwast/roller, 95 micron nat met spuit
<b>Applicatie Methode:</b>	Kwast, Roller, Conventionele spuit, Airless Spray (Spuitapplicatie - alleen voor professionele applicateurs)

### TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

<b>Opslag</b>	<b>ALGEMENE INFORMATIE:</b> Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Yacht Primer te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht! <b>TRANSPORT:</b> Yacht Primer dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.
<b>Veiligheid</b>	<b>ALGEMEEN:</b> Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.  <b>VERWIJDERING:</b> Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrestanden voor het afvoeren uit te laten harden. Overtollige Yacht Primer mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.
<b>BELANGRIJKE GEGEVENS</b>	<i>De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.</i>

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website <http://www.yachtpaint.com> of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2014.