



SEAJET 117 MULTI PURPOSE EPOXY PRIMER

SEAJET 117 MULTI PURPOSE EPOXY PRIMER zorgt voor een sterke stootvaste anti-corrosieve laag voor alle oppervlakken. Het is een ideale hoogwaardige primer voor de scherpzinnige booteigenaar.

Kenmerken:

- Bescherming tegen osmosis.
- Kan zowel boven- als onderwater gebruikt worden.
- Een perfecte hechtlaag voor Polyester oppervlakken.

TECHNISCHE DATA

Type	Epoxy/polyamide anticorrosieve verf.		
Aanbevolen gebruik	Primer voor het Seajet systeem voor gebruik op boven- en onderwatergedeeltes van jachten of pleziervaartuigen.		
Oppervlakte behandeling:	<p>Verwijder al het vuil en olie van het oppervlak dat geleverd moet worden. Gebruik eventueel Thinner E. Maak daarna schoon met leidingwater en zorg ervoor dat het oppervlak droog is. Voor kaal Polyester; schuur de oppervlakken met schuurpapier P80-120. Maak daarna het geschuurde oppervlak grondig schoon. Breng 2 lagen SEAJET 117 aan (of 3 a 4 lagen voor Osmosis bescherming). Voor Aluminium oppervlakken; breng eerst een laag SEAJET 017 aan en daarna 2 tot 4 lagen SEAJET 117. Voor kielen gemaakt van staal en andere metalen: zandstraal het oppervlak tot Sa2.5 of behandel met de hand tot kaal metaal. Breng daarna 4 tot 5 lagen SEAJET 117 aan tot een totale verfdikte van 250 micron DFT.</p>		
Fysische Data: (Mix)	Kleur:	Zilver grijs (aanbevolen voor onderwatership) en gebroken wit (aanbevolen voor bovenwatership)	
	Vlampunt:	32°C	
	Vaste stofgehalte %:	47 ±2	
	VOS (Theoretisch):	456 g/l.	
Applicatiegegevens	Mengverhouding:	Base: 70	Hardener: 30 (op volume)
	Thinner:	SEAJET THINNER E	
	Applicatie Data:	Airless spray, kwast, roller	
	Voeg de verharder aan de base toe onder roeren. Goed roeren voor gebruik.		
	Min. Temperatuur:	5 °C	
	Max. met zichzelf. vochtigheid:	85% R.H.	
Spuit details:	Tip No.:	Graco 719, 823	
	Druk:	15.0 - 18.0 MPa	
	Verdunning:	0 - 5% (op volume)	
Laagdikte en verbruik:		Min.	Max.
	Laagdikte, nat:	106	266 μm
	Laagdikte, droog:	50	125 μm
	Verbruik:	9,4	3,8 m ² /l
	(theoretisch)		
Voorgaande coatings:	Voor aluminium SEAJET 017. Zie ook oppervlakte behandeling.		
Vervolg coatings:	SEAJET 015. Als SEAJET Antifouling direct op SEAJET 117 wordt aangebracht, aanbrengen binnen 48 uur.		
Verpakking:	Twee componenten produkt		
Notes	*Laagdikte en verbruik zijn afhankelijk van de applicatiemethode. ** Breng de antifouling aan als de Seajet 117 nog kleverig is.		


Deklaag gegevens:

Temperatuur	Droogtijd (bij DFT 125 µ)	Overschilderbaarheid (bij DFT 125 µ)	Inductie tijd	Pot life	Droog voor tewaterlating	Opmerking
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-	-
5 °C	Stof droog: 3 uren Uitgehard: 32 uren	Minimum: 24 uren Max.met zichzelf.: Geen	-	24 uren	-	* 7 dagen
10 °C	Stof droog: 2 uren Uitgehard: 24 uren	Minimum: 18 uren Max.met zichzelf.: Geen	-	18 uren	-	* 7 dagen
20 °C	Stof droog: 1,2 uren Uitgehard: 12 uren	Minimum: 10 uren Max.met zichzelf.: Geen	-	10 uren	-	* 5 dagen
30 °C	Stof droog: 0,75 uur Uitgehard: 9 uren	Minimum: 8 uren Max.met zichzelf.: Geen	-	8 uren	-	* 3 dagen

*De vermelde overschilderbaarheidsinterval is voor SEAJET 117 - SEAJET 015.

Maximum overschilderbaarheidsinterval van SEAJET 117 met zichzelf is vrij.

Opmerking: Droogtijden en overschilderbaarheidsintervallen nemen toe met toenemende laagdikte.

Controleer altijd of de aangebrachte verf volledig droog is alvorens over te schilderen.

Veiligheids informatie:	Indien Veiligheidsgegevens gewenst zijn dan kan een Veiligheidsblad verkregen worden bij Chugoku Paints B.V.
--------------------------------	--

Het Persoonlijk Beschermings Advies staat vermeld in het Veiligheidsblad, welke op verzoek verkregen kan worden. De minimale veiligheidsvoorschriften voor het werken met deze verf staan hieronder vermeld.

- Neem notitie van de veiligheidsaanbevelingen op de verpakking.
- Draag zorg voor voldoende ventilatie.
- Vermijd huidcontact en inhalatie van spuitnevel.
- Na aanraking met de huid, grondig wassen met lauw warm water en zeep of een ander geschikt reinigingsmiddel.
Bij aanraking met de ogen, 10 - 15 minuten spoelen en vervolgens een arts raadplegen.
- Aangezien het product ontvlambare bestanddelen bevat, verwijderd houden van vonken of open vuur.
Er mag niet gerookt worden.

Definities:	<p>Toleranties: De gegevens die in dit Technisch blad verstrekt zijn, zijn onderhevig aan productievataties.</p> <p>Verbruik: Het (theoretisch) verbruik kan variëren door een verschil in applicatie omstandigheden, weersinvloeden, enz.</p> <p>Vaste stofgehalte: De in dit Technisch blad weergegeven vaste stofgehalten zijn bepaald volgens de specifieke gegeven van onze Chugoku Standaard Methode, overeenkomstig met de ASTM D2697 Methode.</p> <p>Overschilderbaarheid: De gegeven intervallen zijn gebaseerd op de in dit Technisch blad aangegeven omstandigheden.</p> <p>Hard droog: De periode die nodig is voordat er over het produkt gelopen kan worden zonder het te beschadigen. De periode voordat mechanische belasting mogelijk is, is langer.</p> <p>V.O.S.: Theoretische hoeveelheid Vluchtige Organische Stoffen in g/l.</p>
--------------------	--

Disclaimer: Op alle juridische relaties van Chugoku Paints B.V. zijn de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. van toepassing, zoals laatstelijk gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Rotterdam en die op verzoek gratis ter beschikking worden gesteld. Chugoku Paints B.V. wijst de toepassing van alle door haar contractpartijen gehanteerde algemene voorwaarden expliciet van de hand. Exclusieve jurisdictie: bevoegde rechter te Rotterdam. De Inspecteur verplicht zich naar beste vermogen assistentie te verlenen tijdens het aanbrengen van de door Chugoku geleverde producten, door het geven van advies uitsluitend in verband met het aanbrengen ter plaatse. De Inspecteur verplicht zich het project op consciëntieuze wijze uit te voeren, maar Chugoku noch de Inspecteur aanvaarden enige directe of indirecte aansprakelijkheid indien het project niet de verwachte resultaten oplevert.

Onder alle omstandigheden blijft de Koper verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Door de Inspecteur gegeven advies of verleende assistentie is onderworpen aan die (eind)verantwoordelijkheid van de koper, en bovendien aan de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. Zelfs wanneer schade of vertragingen zijn veroorzaakt door tekortkomingen of nalatigheid van de zijde van Chugoku en/of de Inspecteur, leiden deze niet tot enige aansprakelijkheid, op welke manier dan ook, van Chugoku of de Inspecteur. De aansprakelijkheid van zowel Chugoku als de Inspecteur voor eventuele gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

Bepaalde producten zijn speciaal aangepast om te kunnen voldoen aan specifieke Europese eisen met het oog op Europese, nationale en lokale wet- en regelgeving of met het oog op specifieke Europese gebruikseisen. Als gevolg daarvan kunnen bepaalde fysieke eigenschappen in een technisch informatieblad afwijken van die welke zijn vermeld in het oorspronkelijke Japanse technische informatieblad.