

SEAJET 017 Epoxy Bonding Primer for Alloys

SEAJET 017 Epoxy Bonding Primer for Alloys is een Epoxy primer voor Aluminium, Aluminium legeringen, lood en brons.

Kenmerken:

- Zorgt voor perfecte hechting op aluminium en legeringen en kan gebruikt worden met andere hechtprimers.
- Kan zowel boven- als onderwater gebruikt worden.

TECHNISCHE DATA

Type	Epoxy Primer
Aanbevolen gebruik	Primer voor aluminium, aluminium legeringen, lood en brons.
Oppervlakte behandeling:	Verwijder al het vuil van het oppervlak dat geverfd moet worden. Zorg ervoor dat het oppervlak droog is en dat er geen olie of ander vuil op het oppervlak aanwezig is. U kunt het oppervlak indien nodig ontvetten. Schuur aluminium oppervlakken met P80-120 schuurpapier. Voor brons: schuur het oppervlak met (nat) schuurpapier P80 of met Scotch Bride HPCSU-P. Breng na het schoonmaken en ontvetten een laag SEAJET 017 aan.

Fysische Data: (Mix)	Kleur:	Helder wit
	Vlampunt:	29°C
	Vaste stofgehalte %:	47 ±2 (ISO : 3233 (1998))
	VOS (Theoretisch):	496 g/l.
Applicatiegegevens	Mengverhouding:	Base: 71 Hardener: 29 (op volume)
	Thinner:	SEAJET THINNER E
	Applicatie Data:	Airless spray, kwast, roller*
	Voeg de verharder aan de base toe onder roeren. Goed roeren voor gebruik.	
	Min. Temperatuur:	5 °C
Spuut details:	Max. met zichzelf. vochtigheid:	85% R.H.
	Tip No.:	Graco 517, 413
	Druk:	6.9 - 10.3 MPa
	Verdunning:	0 - 20% (op volume)
Laagdikte en verbruik:		Min. Max.
	Laagdikte, nat:	53 74 µm
	Laagdikte, droog:	25 35 µm
	Verbruik:	18,8 13,4 m²/l
Voorgaande coatings:	(theoretisch)	
	-	
Vervolg coatings:	SEAJET 117 of SEAJET 118 Epoxy Primer, SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER.	
Verpakking:	Twee componenten produkt	
Notes	*Laagdikte en verbruik zijn afhankelijk van de applicatiemethode.	

Deklaag gegevens:

Temperatuur	Droogtijd (bij DFT 25 µ)	Overschilderbaarheid (bij DFT 25 µ)	Inductie tijd	Pot life	Droog voor tewaterlating	Opmerking
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-	-
5 °C	Stof droog: 1 uur Uitgehard: 12 uren	Minimum: 16 uren Max.met zichzelf.: 7 dagen	30 min	24 uren	-	-
10 °C	Stof droog: 45 min Uitgehard: 8 uren	Minimum: 12 uren Max.met zichzelf.: 7 dagen	30 min	20 uren	-	-
20 °C	Stof droog: 30 min Uitgehard: 6 uren	Minimum: 8 uren Max.met zichzelf.: 7 dagen	15 min	18 uren	-	-
30 °C	Stof droog: 20 min Uitgehard: 4 uren	Minimum: 6 uren Max.met zichzelf.: 7 dagen	-	12 uren	-	-

Note: Drying times and overcoating intervals will increase with increasing film thickness applied.
Before re-coating, always check that the existing paint film is 'through' dry.

Veiligheids informatie:	Indien Veiligheidsgegevens gewenst zijn dan kan een Veiligheidsblad verkregen worden bij Chugoku Paints B.V.
------------------------------------	--

Het Persoonlijk Beschermings Advies staat vermeld in het Veiligheidsblad, welke op verzoek verkregen kan worden. De minimale veiligheidsvoorschriften voor het werken met deze verf staan hieronder vermeld.

- Neem notitie van de veiligheidsaanbevelingen op de verpakking.
- Draag zorg voor voldoende ventilatie.
- Vermijd huidcontact en inhalatie van spuitnevel.
- Na aanraking met de huid, grondig wassen met lauw warm water en zeep of een ander geschikt reinigingsmiddel.
Bij aanraking met de ogen, 10 - 15 minuten spoelen en vervolgens een arts raadplegen.
- Aangezien het product ontvlambare bestanddelen bevat, verwijderd houden van vonken of open vuur.
Er mag niet gerookt worden.

Definities:	Toleranties: De gegevens die in dit Technisch blad verstrekt zijn, zijn onderhevig aan productievatariates. Verbruik: Het (theoretisch) verbruik kan variëren door een verschil in applicatie omstandigheden, weersinvloeden, enz. Vaste stofgehalte: De in dit Technisch blad weergegeven vaste stofgehaltes zijn bepaald volgens de specifieke gegeven van onze Chugoku Standaard Methode, overeenkomstig met de ASTM D2697 Methode. Overschilderbaarheid: De gegeven intervallen zijn gebaseerd op de in dit Technisch blad aangegeven omstandigheden. Hard droog: De periode die nodig is voordat er over het produkt gelopen kan worden zonder het te beschadigen. De periode voordat mechanische belasting mogelijk is, is langer. V.O.S.: Theoretische hoeveelheid Vluchtige Organische Stoffen in g/l.
--------------------	--

Disclaimer:	Op alle juridische relaties van Chugoku Paints B.V. zijn de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. van toepassing, zoals laatstelijk gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Rotterdam en die op verzoek gratis ter beschikking worden gesteld. Chugoku Paints B.V. wijst de toepassing van alle door haar contractpartijen gehanteerde algemene voorwaarden expliciet van de hand. Exclusieve jurisdictie: bevoegde rechter te Rotterdam. De Inspecteur verplicht zich naar beste vermogen assistentie te verlenen tijdens het aanbrengen van de door Chugoku geleverde producten, door het geven van advies uitsluitend in verband met het aanbrengen ter plaatse. De Inspecteur verplicht zich het project op consciëntieuze wijze uit te voeren, maar Chugoku noch de Inspecteur aanvaarden enige directe of indirecte aansprakelijkheid indien het project niet de verwachte resultaten oplevert. Onder alle omstandigheden blijft de Koper verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Door de Inspecteur gegeven advies of verleende assistentie is onderworpen aan die (eind)verantwoordelijkheid van de koper, en bovendien aan de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. Zelfs wanneer schade of vertragingen zijn veroorzaakt door tekortkomingen of nalatigheid van de zijde van Chugoku en/of de Inspecteur, leiden deze niet tot enige aansprakelijkheid, op welke manier dan ook, van Chugoku of de Inspecteur. De aansprakelijkheid van zowel Chugoku als de Inspecteur voor eventuele gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten.
--------------------	--

Bepaalde producten zijn speciaal aangepast om te kunnen voldoen aan specifieke Europese eisen met het oog op Europese, nationale en lokale wet- en regelgeving of met het oog op specifieke Europese gebruikseisen. Als gevolg daarvan kunnen bepaalde fysieke eigenschappen in een technisch informatieblad afwijken van die welke zijn vermeld in het oorspronkelijke Japanse technische informatieblad.