



SEAJET 012 UNIVERSAL PRIMER/UNDERCOAT

SEAJET 012 UNIVERSAL PRIMER/ UNDERCOAT is een 1-komponent universeel primer voor bovenwater.

Kenmerken:

- Heeft goede corrosiewerende eigenschappen,
- Kan gebruikt worden als primer en hechtlaag.

TECHNISCHE DATA				
Type	Alkyd gebaseerde een-komponent primer			
Aanbevolen gebruik	Universele primer voor bovenwatergedeeltes en ruimen. Grondlaag voor SEAJET 122 BRILLIANCE TOPCOAT.			
Oppervlakte behandeling:	<p>Verwijder al het vuil van het oppervlak dat geverfd moet worden. Voor verf in goede staat: opschuren met schuurpapier P180-240.</p> <p>Voor kaal polyester: opschuren met schuurpapier P180-240 gevolgd door een laag SEAJET 012 UNIVERSAL PRIMER/ UNDERCOAT.</p> <p>Voor staal: straal Sa 2.5 of met de hand opruwen tot het kale staal.</p> <p>Breng 2 lagen SEAJET 117 aan gevolgd door 2 lagen SEAJET 012 UNIVERSAL PRIMER/UNDERCOAT.</p> <p>Voor Aluminium: breng eerst een laag SEAJET 017 aan gevolgd door 2 lagen SEAJET 117 en 2 lagen SEAJET 012 UNIVERSAL PRIMER/UNDERCOAT en vervolgens de gespecificeerde aflakken.</p> <p>Kaal hout: opschuren met schuurpapier P180-240.</p> <p>Ontvetten met verdunning. Breng daarna 3-4 lagen SEAJET 012 UNIVERSAL PRIMER/UNDERCOAT aan.</p> <p>Na het aanbrengen van de PRIMER kan de aflaklaag worden aangebracht.</p>			
Fysische Data: (Mix)	Kleur:	Wit		
	Vlampunt:	47°C		
	Vaste stofgehalte %:	49 ±2	(ISO : 3233 (1998))	
	VOS (Theoretisch):	426 g/l.		
Applicatiegegevens	Thinner:	SEAJET THINNER U		
	Applicatie Data:	Airless spray, kwast*, roller		
	Min. Temperatuur:	-5 °C		
	Max.met zichzelf. vochtigheid:	85% R.H.		
Spuit details:	Tip No.:	Graco 719		
	Druk:	14.7 - 17.7 MPa		
	Verdunning:	0 - 7% (op volume)		
Laagdikte en verbruik:		Min.	Max.	
	Laagdikte, nat:	61	143	µm
	Laagdikte, droog:	30	70	µm
	Verbruik:	16,3	7,0	m²/l
	(theoretisch)			
Voorgaande coatings:	Kan na opschuren gebruikt worden over verouderde lagen. SEAJET 017 op aluminium, SEAJET 117.			
Vervolg coatings:	SEAJET 122 BRILLIANCE TOPCOAT.			
Verpakking:	Een komponent produkt			
Notes	*Laagdikte en verbruik zijn afhankelijk van de applicatiemethode.			


Deklaag gegevens:

Temperatuur	Droog tijd (bij DFT 70 µ)	Overschilderbaarheid (bij DFT 70 µ)	Inductie tijd	Pot life	Droog voor tewaterlating	Opmerking
-5 °C	Opp.droog: 14 uren Hard droog 48 uren	Min.: 110 uren Max.met zichzelf.:	-	-	-	-
0 °C	Opp.droog: 10 uren Hard droog 36 uren	Min.: 70 uren Max.met zichzelf.:	-	-	-	-
5 °C	Opp.droog: 6 uren Hard droog 24 uren	Min.: 48 uren Max.met zichzelf.: 120 dagen	-	-	-	-
10 °C	Opp.droog: 3 uren Hard droog 14 uren	Min.: 30 uren Max.met zichzelf.: 100 dagen	-	-	-	-
20 °C	Opp.droog: 1,5 uren Hard droog 7 uren	Min.: 20 uren Max.met zichzelf.: 90 dagen	-	-	-	-
30 °C	Opp.droog: 45 min Hard droog 4 uren	Min.: 16 uren Max.met zichzelf.: 60 dagen	-	-	-	-

Veiligheids informatie:	Indien Veiligheidsgegevens gewenst zijn dan kan een Veiligheidsblad verkregen worden bij Chugoku Paints B.V.
--------------------------------	--

Het Persoonlijk Beschermings Advies staat vermeld in het Veiligheidsblad, welke op verzoek verkregen kan worden. De minimale veiligheidsvoorschriften voor het werken met deze verf staan hieronder vermeld.

- Neem notitie van de veiligheidsaanbevelingen op de verpakking.
- Draag zorg voor voldoende ventilatie.
- Vermijd huidcontact en inhalatie van spuitnevel.
- Na aanraking met de huid, grondig wassen met lauw warm water en zeep of een ander geschikt reinigingsmiddel.
Bij aanraking met de ogen, 10 - 15 minuten spoelen en vervolgens een arts raadplegen.
- Aangezien het product ontvlambare bestanddelen bevat, verwijderd houden van vonken of open vuur.
Er mag niet gerookt worden.

Definities:	Toleranties:	De gegevens die in dit Technisch blad verstrekt zijn, zijn onderhevig aan productievariaties.
	Verbruik:	Het (theoretisch) verbruik kan variëren door een verschil in applicatie omstandigheden, weersinvloeden, enz.
	Vaste stofgehalte:	De in dit Technisch blad weergegeven vaste stofgehalten zijn bepaald volgens de specifieke gegeven van onze Chugoku Standaard Methode, overeenkomstig met de ASTM D2697 Methode.
	Overschilderbaarheid:	De gegeven intervallen zijn gebaseerd op de in dit Technisch blad aangegeven omstandigheden.
	Hard droog:	De periode die nodig is voordat er over het produkt gelopen kan worden zonder het te beschadigen. De periode voordat mechanische belasting mogelijk is, is langer.
	V.O.S.:	Theoretische hoeveelheid Vluchtige Organische Stoffen in g/l.

Disclaimer: Op alle juridische relaties van Chugoku Paints B.V. zijn de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. van toepassing, zoals laatstelijk gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Rotterdam en die op verzoek gratis ter beschikking worden gesteld. Chugoku Paints B.V. wijst de toepassing van alle door haar contractpartijen gehanteerde algemene voorwaarden expliciet van de hand. Exclusieve jurisdictie: bevoegde rechter te Rotterdam. De Inspecteur verplicht zich naar beste vermogen assistentie te verlenen tijdens het aanbrengen van de door Chugoku geleverde producten, door het geven van advies uitsluitend in verband met het aanbrengen ter plaatse. De Inspecteur verplicht zich het project op consciëntieuze wijze uit te voeren, maar Chugoku noch de Inspecteur aanvaardt enige directe of indirecte aansprakelijkheid indien het project niet de verwachte resultaten oplevert.

Onder alle omstandigheden blijft de Koper verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Door de Inspecteur gegeven advies of verleende assistentie is onderworpen aan die (eind)verantwoordelijkheid van de koper, en bovendien aan de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. Zelfs wanneer schade of vertragingen zijn veroorzaakt door tekortkomingen of nalatigheid van de zijde van Chugoku en/of de Inspecteur, leiden deze niet tot enige aansprakelijkheid, op welke manier dan ook, van Chugoku of de Inspecteur. De aansprakelijkheid van zowel Chugoku als de Inspecteur voor eventuele gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

Bepaalde producten zijn speciaal aangepast om te kunnen voldoen aan specifieke Europese eisen met het oog op Europese, nationale en lokale wet- en regelgeving of met het oog op specifieke Europese gebruikseisen. Als gevolg daarvan kunnen bepaalde fysieke eigenschappen in een technisch informatieblad afwijken van die welke zijn vermeld in het oorspronkelijke Japanse technische informatieblad.