



SEAJET 118 ULTRA-BUILD EPOXY PRIMER

SEAJET 118 ULTRA-BUILD EPOXY PRIMER voorziet alle oppervlakken van een perfecte corrosiewerende laag, die zelfs bestand is tegen impact.

Het is een primer die gebruikt kan worden over oppervlakken waar perfecte preparatie niet mogelijk is.

Kenmerken:

- Je hebt minder verflagen SEAJET 118 nodig omdat het een product is met een zeer hoog vaste stof gehalte.
- Geeft bescherming tegen osmose.
- Een perfecte hechtlaag voor Polyester oppervlakken, metalen kielen en andere oppervlakken (ook voor boven water).

TECHNISCHE DATA

Type	Gemodificeerde epoxy, ultra build primer.		
Aanbevolen gebruik	Geschikt voor: - Bescherming van alle oppervlakten van jachten en pleziervaartuigen voor boven- en onderwater. - Effectieve bescherming van gel-coat tegen osmose.		
Oppervlakte behandeling:	<p>Verwijder al het vuil van het oppervlak dat geverfd moet worden. Gebruik indien nodig THINNER E om al het vuil te verwijderen. Voor kaal Polyester: schuur de oppervlakken met P180-240 schuurpapier. Maak daarna het geschuurde oppervlak grondig schoon. Breng 1 laag SEAJET 117 aan. Voor Osmosis bescherming: breng 2 lagen SEAJET 118 aan. Voor Aluminium oppervlakken: breng eerst een laag SEAJET 017 aan. Daarna 3 tot 4 lagen SEAJET 118. Voor kielen van staal en andere metalen: zandstraal het oppervlak tot Sa 2.5 of behandel met de hand tot kaal metaal. Breng daarna 3 tot 4 lagen aan tot een totale verfdikte van 250 micron. Voor het aanbrengen van Antifouling of een Aflak: breng eerst een laag SEAJET 015 aan voor onderwater en een laag SEAJET 012 Universal Primer/Undercoat of SEAJET 117 aan voor bovenwater.</p>		
Fysische Data: (Mix)	Kleur:	Zilver	
	Vlampunt:	32°C	
	Vaste stofgehalte %:	89 ±2	
	VOS (Theoretisch):	158 g/l.	
Applicatiegegevens	Mengverhouding:	Base: 88	Hardener: 12 (op volume)
	Thinner:	SEAJET THINNER E	
	Applicatie Data:	Airless spray, kwast, roller*	
	Voeg de verharder aan de base toe onder roeren. Goed roeren voor gebruik.		
	Min. Temperatuur:	10 °C	
	Max.met zichzelf. vochtigheid:	85% R.H.	
Spuit details:	Tip No.:	GRACO 619, 621	
	Druk:	14.7 - 17.7 MPa	
	Verdunning:	0 - 5% (op volume)	
Laagdikte en verbruik:		Min.	Max.
	Laagdikte, nat:	112	281 μm
	Laagdikte, droog:	100	250 μm
	Verbruik:	8,9	3,6 m ² /l
	(theoretisch)		
Voorgaande coatings:	-		
Vervolg coatings:	SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER, binnen 48 uur. Voor boven water, SEAJET 012 UNIVERSAL PRIMER/ UNDERCOAT, SEAJET 117.		
Verpakking:	Twee componenten produkt		
Notes	*Laagdikte en verbruik zijn afhankelijk van de applicatiemethode.		


Deklaag gegevens:

Temperatuur	Droogtijd (bij DFT 200 µ)	Overschilderbaarheid (bij DFT 200 µ)	Inductie tijd	Pot life	Droog voor tewaterlating	Opmerking
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-	-
5 °C	-	-	-	-	-	-
10 °C	Stof droog: 12 uren Uitgehard: 24 uren	Minimum: 32 uren Max.met zichzelf.: 7 dagen*	-	3 uren	-	-
20 °C	Stof droog: 6 uren Uitgehard: 12 uren	Minimum: 20 uren Max.met zichzelf.: 7 dagen*	-	2 uren	-	-
30 °C	Stof droog: 4 uren Uitgehard: 8 uren	Minimum: 16 uren Max.met zichzelf.: 5 dagen*	-	1 uur	-	-

* = Overschilderbaarheid met SEAJET 118, neem s.v.p. contact op met CMP voor overschilderbaarheid met andere produkten.
 Opmerking: Droogtijden en overschilderbaarheidsintervallen nemen toe met toenemende laagdikte.
 Controleer altijd of de aangebrachte verf volledig droog is alvorens over te schilderen.

Veiligheids informatie:	Indien Veiligheidsgegevens gewenst zijn dan kan een Veiligheidsblad verkregen worden bij Chugoku Paints B.V.
--------------------------------	--

Het Persoonlijk Beschermings Advies staat vermeld in het Veiligheidsblad, welke op verzoek verkregen kan worden. De minimale veiligheidsvoorschriften voor het werken met deze verf staan hieronder vermeld.

- Neem notitie van de veiligheidsaanbevelingen op de verpakking.
- Draag zorg voor voldoende ventilatie.
- Vermijd huidcontact en inhalatie van spuitnevel.
- Na aanraking met de huid, grondig wassen met lauw warm water en zeep of een ander geschikt reinigingsmiddel.
Bij aanraking met de ogen, 10 - 15 minuten spoelen en vervolgens een arts raadplegen.
- Aangezien het product ontvlambare bestanddelen bevat, verwijderd houden van vonken of open vuur.
Er mag niet gerookt worden.

Definities:	Toleranties:	De gegevens die in dit Technisch blad verstrekt zijn, zijn onderhevig aan productievariaties.
	Verbruik:	Het (theoretisch) verbruik kan variëren door een verschil in applicatie omstandigheden, weersinvloeden, enz.
	Vaste stofgehalte:	De in dit Technisch blad weergegeven vaste stofgehalten zijn bepaald volgens de specifieke gegeven van onze Chugoku Standaard Methode, overeenkomstig met de ASTM D2697 Methode.
	Overschilderbaarheid:	De gegeven intervallen zijn gebaseerd op de in dit Technisch blad aangegeven omstandigheden.
	Hard droog:	De periode die nodig is voordat er over het produkt gelopen kan worden zonder het te beschadigen. De periode voordat mechanische belasting mogelijk is, is langer.
	V.O.S.:	Theoretische hoeveelheid Vluchtige Organische Stoffen in g/l.

Disclaimer: Op alle juridische relaties van Chugoku Paints B.V. zijn de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. van toepassing, zoals laatstelijk gedeponereerd bij de arrondissementsrechtbank te Rotterdam en die op verzoek gratis ter beschikking worden gesteld. Chugoku Paints B.V. wijst de toepassing van alle door haar contractpartijen gehanteerde algemene voorwaarden expliciet van de hand. Exclusieve jurisdictie: bevoegde rechter te Rotterdam. De Inspecteur verplicht zich naar beste vermogen assistentie te verlenen tijdens het aanbrengen van de door Chugoku geleverde producten, door het geven van advies uitsluitend in verband met het aanbrengen ter plaatse. De Inspecteur verplicht zich het project op consciëntieuze wijze uit te voeren, maar Chugoku noch de Inspecteur aanvaarden enige directe of indirecte aansprakelijkheid indien het project niet de verwachte resultaten oplevert.

Onder alle omstandigheden blijft de Koper verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Door de Inspecteur gegeven advies of verleende assistentie is onderworpen aan die (eind)verantwoordelijkheid van de koper, en bovendien aan de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. Zelfs wanneer schade of vertragingen zijn veroorzaakt door tekortkomingen of nalatigheid van de zijde van Chugoku en/of de Inspecteur, leiden deze niet tot enige aansprakelijkheid, op welke manier dan ook, van Chugoku of de Inspecteur. De aansprakelijkheid van zowel Chugoku als de Inspecteur voor eventuele gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

Bepaalde producten zijn speciaal aangepast om te kunnen voldoen aan specifieke Europese eisen met het oog op Europese, nationale en lokale wet- en regelgeving of met het oog op specifieke Europese gebruikseisen. Als gevolg daarvan kunnen bepaalde fysieke eigenschappen in een technisch informatieblad afwijken van die welke zijn vermeld in het oorspronkelijke Japanse technische informatieblad.